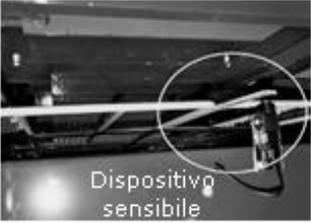


SCHEDA di supporto N. 2.2	<h2>CARRO RACCOLTA FRUTTA</h2>	
	<p>- Lo strumento di supporto individua le misure di prevenzione e protezione per le attrezzature definite nella descrizione.</p> <p>- Il datore di lavoro tra le misure di prevenzione e protezione sotto riportate attua quelle correlate alle attrezzature effettivamente presenti in azienda.</p> <p>- Le misure di prevenzione e protezione sono associate alla valutazione dei rischi considerati nella presente scheda.</p>	

Descrizione		Legislazione, normativa tecnica e documenti tecnici di riferimento
<p>La scheda individua le misure tecniche di prevenzione e protezione specifiche per il carro raccolta frutta definito come una piattaforma di lavoro semovente destinata a operare su terreno, anche sconnesso, per spostare uno o più operatori alle posizioni di lavoro per effettuare la raccolta della frutta, il diradamento, la potatura, o altre operazioni relative alla manutenzione degli alberi dalla piattaforma di lavoro. La frutta raccolta è deposta in contenitori (cassoni, bin, ...) collocati sulla piattaforma.</p>		<p>D.lgs.81/08 s.m.i. (Tit.III capo I)</p> <p>D.lgs. 17/2010</p> <p>D.M. 11 aprile 2011</p>

Documentazione	Riferimenti
Certificato di conformità alla direttiva 98/37/CE per le macchine immesse sul mercato o in servizio dal 31/12/1996 al 5/3/2010.	DPR 459/96 di attuazione della direttiva 98/37/CE
Certificato di conformità alla direttiva 2006/42/CE per le macchine immesse sul mercato o in servizio dal 6/3/2010.	D. Lgs. 17/2010 di attuazione della direttiva 2006/42/CE
Istruzioni per l'uso, obbligatorie per le macchine immesse sul mercato o in servizio dopo il 21/9/1996	DPR 459/96, D.Lgs. 17/2010
Scheda tecnica e verbali di verifica periodica	art. 71 comma 11 del D. Lgs. 81/08 e D.M 11/4/2011
Documentazione attestante l'informazione, formazione e addestramento e abilitazione dell'operatore addetto all'uso di piattaforme di lavoro mobili elevabili.	Artt. 36, 37 e 73 del D.Lgs. 81/2008 Accordo Stato Regioni 22/2/2012

Rischi	Misure di prevenzione e protezione
<p>Impigliamento, pizzicamento, cesoiamento e schiacciamento</p>	<p>La macchina deve essere dotata di ripari e dispositivi di protezione contro i pericoli legati ai movimenti delle strutture estensibili della piattaforma (pantografo). Tale requisito è soddisfatto, ad esempio, mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> • il rispetto degli spazi minimi per evitare lo schiacciamento delle dita, non meno di 25 mm, tra le parti mobili e tra le parti mobili e quelle fisse; • la presenza di un riparo rigido o flessibile (telo di protezione); • la presenza di comandi di abbassamento con arresto predeterminato e successivo azionamento di avvisatore acustico e luminoso.
	 <p>telo di protezione</p>

<p>Schiacciamento</p>	<p>La macchina deve essere dotata di un dispositivo di protezione contro i pericoli legati ai movimenti di abbassamento della piattaforma. Tale requisito è soddisfatto, ad esempio, mediante:</p> <ul style="list-style-type: none"> • il rispetto degli spazi minimi per evitare lo schiacciamento del corpo, non meno di 500 mm, tra le parti mobili e tra le parti mobili e fisse; • la presenza di un dispositivo di protezione (dispositivo sensibile) progettato per rilevare la presenza di una persona. Questo dispositivo di protezione deve essere efficace solo durante l'abbassamento e quando azionato deve interrompere il movimento pericoloso della piattaforma. Sistemi di rilevamento a cavo non sono considerati adeguati per soddisfare questo requisito. 	
<p>Stabilità</p>	<p>La macchina deve essere dotata di:</p> <ul style="list-style-type: none"> • dispositivi per impedire la marcia con piattaforma fuori dalla posizione di riposo a velocità superiore a quella di lavoro. Tale requisito si ritiene soddisfatto, ad esempio, mediante microinterruttore, rilevatore di prossimità, encoder. Il dispositivo si riferisce esclusivamente alla posizione della piattaforma e non dei balconcini; • dispositivi per impedire il moto verticale della piattaforma durante la marcia a velocità di trasferimento ovvero dispositivi che impediscano l'inserimento delle marce di trasferimento (veloci) quando anche una delle piattaforme è in posizione diversa da quella di trasporto (es. piattaforma non completamente abbassata). Il requisito si ritiene soddisfatto quando l'inserimento della marcia veloce con la piattaforma in posizione non completamente abbassata determina lo spegnimento del motore; • dispositivo limitatore di velocità di lavoro e/o di trasferimento; <p>inclinometro, dispositivo automatico di rilevazione dell'inclinazione in tutti i sensi (longitudinale e trasversale). Al raggiungimento dei limiti di inclinazione permessi il dispositivo deve attivare segnalazioni apposite sui posti di manovra, quale ad esempio avvisatore acustico e/o luminoso.</p>	
<p>Scivolamento, caduta</p>	<p>La macchina deve essere dotata di idonei mezzi d'accesso alla piattaforma (ad esempio scalette o gradini) la distanza tra la quota di accesso e il pavimento della piattaforma di lavoro nella posizione di accesso è superiore a 500 mm.</p>	
<p>Contatti non intenzionali con parti in movimento</p>	<p>La macchina deve essere dotata di ripari o di barriere in modo che gli elementi mobili del sistema di trasmissione di potenza siano protetti da contatti non intenzionali.</p> <p>I ripari possono essere:</p> <ul style="list-style-type: none"> • fissi con sistemi di fissaggio (ad esempio viti, bulloni, ecc.) rimovibili solo con appositi attrezzi (ad esempio cacciaviti, chiavi inglesi, ecc.); • incernierati in modo che possano essere aperti solo con appositi attrezzi e che si richiudano, bloccandosi, automaticamente senza l'ausilio di attrezzi; <p>mobili associati ad un dispositivo di interblocco che impedisca l'avviamento di funzioni pericolose della macchina fin quando i ripari non siano chiusi e di un comando di arresto non appena essi non sono più chiusi.</p>	
<p>Superfici calde</p>	<p>La macchina deve essere dotata di protezioni delle superfici calde facilmente raggiungibili. Le protezioni possono essere realizzate anche mediante lamiere forate.</p>	

<p>Caduta dall'alto</p>	<p>La piattaforma della macchina deve essere dotata di parapetti costituiti da un corrente superiore di altezza utile di almeno 1000 mm, un corrente intermedio ed una fascia fermapiede. La fascia fermapiede può essere sostituita da un corrente inferiore. La fascia fermapiede non è richiesta in corrispondenza della zona di accesso dei bin e dell'operatore.</p> <p>Il parapetto deve essere fornito anche sulle estensioni della piattaforma (balconcini). L'altezza dei parapetti deve essere misurata a pedana estratta. Su queste estensioni, se necessario, i correnti e l'arresto al piede possono essere telescopici, snodati o incernierati. Il corrente superiore, l'arresto al piede e il corrente intermedio non devono interferire con l'accesso del bin in tutte le posizioni di lavoro della macchina, quando il bin è nella sua normale posizione di lavoro.</p>	
<p>Arresto in caso di emergenza</p>	<p>La macchina deve essere dotata di arresto di emergenza in ciascuna postazione di manovra che deve interrompere sia il moto della piattaforma sia la traslazione della macchina.</p>	
<p>Movimento incontrollato</p>	<p>La macchina deve essere dotata di freno di stazionamento. Il requisito si ritiene soddisfatto se il freno di stazionamento si attiva automaticamente ogni volta che la macchina si ferma.</p>	
<p>Investimento o urto</p>	<p>La macchina deve essere dotata di segnalatore acustico (clacson).</p>	
<p>Azionamento involontario dei comandi</p>	<p>La macchina deve essere dotata di un dispositivo contro l'azionamento non intenzionale dei comandi da parte dell'operatore o di altre persone ovvero accidentale per effetto di altre azioni (rami sporgenti, ecc).</p> <p>Le leve dei distributori idraulici della macchina devono essere del tipo ad azione mantenuta.</p>	 <p>dispositivo contro l'azionamento accidentale</p>
<p>Azionamento non autorizzato</p>	<p>La macchina deve essere dotata di un dispositivo che impedisce l'uso alle persone non autorizzate, ad esempio chiave di accensione del motore.</p>	
<p>Elettrico</p>	<p>I cavi elettrici devono essere protetti dal contatto con superfici metalliche abrasive e resistenti ai contatti con il lubrificante o il carburante o protetti contro queste sostanze.</p> <p>I cavi devono essere posizionati in maniera tale che non siano in contatto con il sistema di scarico, le parti mobili o gli spigoli vivi della macchina.</p>	